

V Teplicích se po Novém roce bude asi zdražovat

„Iniciativa na zvýšení limitu nevznikla v žádném případě z naší strany. Je to iniciativa města,“ prohlásil jednatel Dopravního podniku Teplice Milan Gaisler.

Městská rada, jak už jsme informovali v minulém čísle TK, schválila nový tarif na deset korun. „To v žádném případě neznamená zdražování. Jde o stanovení nejvyšší možné sazby za jízdné. Jde o hranici, které nemusí být využito,“ dušoval se starosta Jaroslav Kubera. Zdůraznil přitom, že rada přistoupila k navýšení tarifu s ohledem na ekonomické možnosti DP. Řekl, že rada takto musí postupovat jako státní cenový orgán. „Protože jsem radní, tak do toho trochu vidím,“ přiznal Gaisler. Řekl, že možnosti městského rozpočtu jsou omezené, jsou dokonce nižší než v letošním roce. A právě z rozpočtu je městská hromadná doprava v Teplicích dotována. „Je představa, že provozní dotace DP se sníží o deset milionů. Zvýšením tarifů se scházející prostředky seženou,“ doplnil Gaisler. Ten zároveň říká, že takové tvrzení je v rozporu s jeho vlastními zkušenostmi. Zvyšování tarifů prý nevede ke zvýšení tržeb v tom poměru, v jakém jsou navýšeny arify. Gaisler uvedl i konkrétní příklad. Když se v Teplicích vloni zvyšovala cena ze šesti na sedm

korun, tarif se zvýšil přibližně o osmnáct procent, avšak „tržby byly absolutně vyšší o necelá tři procenta.“

DP i přesto počítá se zdražením jízdného. Od prvního ledna by se v Teplicích mělo jezdit za osm korun. „Záleží to na zastupitelstvu. Návrh rozpočtu byl schválen radou. Pokud zastupitelstvo řekne, že najde dodatečné prostředky na dotaci, pak zdražovat nebudeme,“ řekl Gaisler. Pokud dojde ke zdražení, Gaisler v rámci opatření nevyloučil, že může dojít i ke změnám jízdních řádů.

DP počítá pro příští rok s provozní dotací ve výši čtyřiceti, ale návrh města hovoří jen o třiceti milionech korun. DP však musí kalkulovat i s nárůstem nákladů. Ten Gaisler odhaduje na sedm milionů korun. Z této jednoduché matematiky vyplývá, že dopravnímu podniku bude ve srovnání s letoškem chybět celkem sedmnáct milionů korun. Teplická MHD bude v příštím roce celkem stát čtyřicet sedm milionů korun.

„O cenách jízdenek rozhoduje dopravní podnik, který je samostatnou soukromou společností, nikoli zastupitelstvo,“ uzavřel Kubera.

23.12.1988

PETR PROKEŠ