

Úsili teplických dopraváků

Kde trolejbusy mají zelenou

Bez městské hromadné dopravy si dnes život obyvatel Teplic ani okolních obcí již takřka nedovedeme představit. Její provozovatel — Dopravní podnik města Teplic — má k dispozici dvě trasy, trolejbusovou a autobusovou, přičemž obě na pozici navazují a vzájemně se doplňují.

Hlavní rozvoj městské hromadné dopravy v Teplicích je již po několik let soustavně směřován na rozšiřování trolejbusové dopravy, aby nedocházelo k nadměrnému růstu spotřeby nafty. Nezanedbatelnou skutečností zůstává rovněž přínos po stránce životního prostředí ve městě. Kromě ekologických a hospodářských kladů je trolejbus také snadněji ovladatelný a proto dopravní podnik zaměstnává také celou řadu žen-řidiček.

O řidičích teplických trolejbusů se ostatně říká, že patří mezi nejlepší v republice. Konečně to potvrdila i jízda zručností s trolejbusem 21. května letošního roku v Hradci Králové. Tepličtí zde obstáli úspěšně, neboť z devíti dopravních podniků z celé naší vlasti získal řidič Ronald Průckner první místo, řidič Luboš Masopust čtvrté místo a v soutěži družstev obsadili Tepličtí hned druhé místo za řidiči z Hradce Králové, kteří ovšem terén svého města lépe znají.

Ale vraťme se zpět do Teplic. Po uvedení nových trolejbusových tratí ke k. p. Somet, k vodní nádrži Anger v Trnovanech se připravuje výstavba dalších úseků. Jíž nyní se pracuje na trati z Mlýnské ulice Pražskou ulicí do sídliště Prosetice a je budována měnirna. Dá se předpokládat, že první trolejbusy do Prosetic vyjedou v druhém čtvrtletí příštího roku.

V současnosti se zpracovává projektová dokumentace na trolejbusovou trať z lázeňského Šanova ulicí Pod Doubravkou k Panorámě. Po

vyřešení dosud nevyhovující šíře vozovky se přistoupí k prodloužení trolejbusové linky od Sometu v Trnovanech k nákupnímu středisku Hvězda v sídlišti Šanov II, kde bude nutno vybudovat točnu. Tato trať by potom mohla nahradit některou z autobusových linek. Po výstavbě sídliště Nová Ves se v příští pětilete přikročí k budování trolejbusové tratě z Duchcovské ulice na Novou Ves, kde také bude další měnirna. Na rozdíl od předšlých staveb již nyní s výstavbou trolejbusové tratě počítají architekti i stavbaři a připravují pro ni vhodné podmínky a zázemí.

Výstavba a rozšiřování trolejbusového provozu v Teplicích nespočívá pouze v budování nových tratí. V Teplicích je totiž celá řada úseků trolejového vedení, které slouží od počátků trolejbusového provozu v roce 1952, nebo pochází z doby jen o málo pozdější.

V současnosti probíhají opravy, rekonstrukce a výměny celých úseků, které byly značně zastaralé. Zavádí se pružné závěsy trolejového vedení s moderními výhybkami umožňujícími rychlejší průjezd a křížení. Letos v červnu musel Dopravní podnik za pomoci techniky a pracovníků Elektrizace železnic Praha přeložit trolejové vedení do Červeného kostela v Trnovanech k Městským sálům, protože domy ze staré zástavby byly zboženy a pokračuje dostavba trnovanského sídliště. V téže době a v prvních dnech července probíhala také kompletní re-

konstrukce trolejového vedení na křižovatce Leninova — Vrchlického a v přilehlých ulicích, která skončila 7. července. Vznikla tak moderní trolejová křižovatka, která nejen že umožní otáčení trolejbusů přímo ve Vrchlického ulici u autobusového nádraží, ale i v případě potřeby a zejména pro příští roky jízdu trolejbusů v obou směrech od kina Oko k hlavnímu nádraží a od něj k hotelu de Saxe.

Městská hromadná doprava v Teplicích — to ovšem nejsou jen trolejbusy. V provozu je i velká síť autobusové dopravy, jejíž některé linky vedou daleko za hranice města. Je snahou provoz autobusů v centru města omezovat, ale zároveň se řeší vedení autobusových linek do dosud dopravně nezajištěných oblastí. Dobrým řešením je vedení linky č. 17 okrajovými částmi města mimo střed do Řetic a Újezdecka. Městské autobusy za-

jíždějí nyní také do Všeclap a Strak, k okresnímu stavebnímu podniku v Řetenicích, do Bystřan a od 18. června zavedl dopravní podnik pro letní období výletní linku z náměstí Z. Nejedlého do Oldřichova k rekreační vodní nádrži Barbora a linku č. 30 rozšířil přes oboru do Mstišova.

Dopravní podnik by rád vycházel ještě více požadavků cestujících veřejnosti, ale problémy rovněž spočívají v tom, že v některých ulicích nejsou, nebo tam nelze vybudovat odstavné zálivy a autobusy nemohou stát na otevřené vozovce. Jeden z takových případů byl nyní řešen v Nákladní ulici. Současný vozový park nevyhovuje moderním požadavkům.

Také plán pracovníků by měl být přizpůsoben potřebám a koncepci tak, aby se nové úkoly daly lépe zvládat. Tepličtí dopraváci i cestující veřejnost by rádi uvítali dodávku velkokapacitních kloubových trolejbusů. Jedině tak bude možné více a plněji uspokojovat potřeby uživatelů městské hromadné dopravy.

PAVEL KOVÁŘ, Teplice



Pracovníci Elektrifikace železnic Praha a Dopravního podniku města Teplic při instalaci nového trolejového vedení na křižovatce Leninova—Vrchlického, která proběhla ve dnech 1. do 8. července.
Foto: autor textu