

Zrušené teplické tramvaje

2513
89
P. S. J.

Prvním městem na území Seve-ročeského kraje, kde se městská doprava prosadila, byly lázeňské Teplice. Rozrůstající se světově proslulé lázeňské dvojměstí Teplice—Šanov s rozvinutým průmyslem sklářským, strojírenským a báňským potřebovalo moderní veřejný dopravní prostředek, který by se neomezoval pouze na lázeňské dvojměstí, ale který by spojil i průmyslová předměstí, jako Trnovany, Řetenice a obce na severu od města.

Elektrická úzkorozchodná dráha v Teplicích vznikla z popudu tehdejšího majitele panství, podnikavého a vzdělaného šlechtice knížete Alfonse Clary-Aldringena. Její první úsek byl uveden do provozu v roce 1895 z hlavního nádraží na Školní náměstí (dnes náměstí Zd. Nejedlého). Teplice se tak staly třetím městem na území dnešního Československa, které získaly elektrickou tramvaj a navíc prvenství dosáhly tím, že šlo o elektrickou dráhu na úzkém rozchodu jednoho metru.

Ještě v roce 1895 byla uvedena do provozu trať z Trnovan do Dubí, kde se nacházely klimatické lázně. V roce 1896 se otevřel úsek ze Školního náměstí na Zámecké náměstí a ten byl o dva

roky později prodloužen k hostinci Mariánský dvůr a k nádraží Teplice-Zámecká zahrada.

V roce 1900 přibyla další, tzv. městská trať ze Školního náměstí k hlavní poště. Ta byla prodloužena v roce 1913 dále do Sadové ulice (dnes Jankovcovy) v Šanově. Prodloužením tratě od Mariánského dvora do Řetenic v roce 1913 tak vznikla kolejová síť, která se později už nerozšiřovala.

V roce 1949 přešla městská doprava v Teplicích do správy národního výboru. Rada městského národního výboru se tou dobou rozhodla radikálně řešit dopravní problémy ve městě. Jelikož jednokolejná trať v centru města přestala vyhovovat, byla projednána stavba druhé koleje mezi stanicemi náměstí Zd. Nejedlého — hlavní nádraží — Trnovany, Městské sály. S pracemi se započalo v roce 1951 a celá akce trvala dva roky. V roce 1953, po dokončení zdvoukolejnění, získal Dopravní podnik města Teplic moderní tramvaje typu 6 MT z Vagonky Tatra v České Lípě. Vozidla 6 MT patřila v Teplicích k jediným, která měla namontovaný tyčový sběrač — tzv. kladku. Všude jinde jezdila výhradně s pantografy.

Novostavby v padesátých letech však nezachránily další osudy tramvajové dopravy v lázeňském městě. Přes značné investice bylo rozhodnuto pouliční dráhu po etapách likvidovat a nahradit ji trolejbusy a autobusy. Již předtím byl však v roce 1945 zastaven provoz na trati ze Šanova od Nových lázní do Jankovcovy ulice a roku 1950 došlo k úplnému zrušení tramvaje do Šanova.

V roce 1956 se rušila trať od červeného kostela v Trnovanech přes hlavní nádraží a náměstí Zd. Nejedlého do Řetenic. Starý vozový park byl postupně vyřazován, takže roku 1956 zbylo jen 9 motorových a 9 vlečných vozů pro obsluhu 6 km dlouhé trati z Trnovan do Dubí.

Před třiceti lety — 28. února 1959, vyjel poslední tramvajový spoj z Dubí do Trnovan. Zanikl tak pozoruhodný, kombinovaný městský a malodrážní provoz s meziměstskou linkou do Dubí. — Pavel Kovář, Teplice.

Upozornění

Od 4. července zhruba dvou třetí týdnů bude probíhat rozsáhlá rekonstrukce trolejového vedení na Náměstí Zdeňka Nejedlého. Z tohoto důvodu bude přerušena trolejbusový provoz v Šanově I a v Řetenicích. Trolejbusové linky od Trnovan budou končit v zastávce Leninova, která bude v protisměru zároveň výchozí zastávkou pro opačný směr (do Trnovan). Do Šanova I bude vedena náhradní autobusová doprava ze zastávky Leninova, kde budou rovněž končit spoje náhradní autobusové dopravy ze Šanova I. Všechny linky spoje číslo 12 budou v Řetenicích vedeny na konečnou zastávku Újezdeček. V pracovní dny v ranních hodinách a odpoledních hodinách bude vede-

na náhradní autobusová doprava ze zastávky Leninova po trase linky číslo 12 do Řetenic k OSP a zpět.

Vzhledem k tomu, že zaniknou některá přímá spojení, je povolen přestup v zastávce Leninova z trolejbusů jedoucích do Trnovan do autobusů směr Řetenice a Šanov I, ve směru do Trnovan je povolen přestup do trolejbusů jedoucích od Řetenic a Šanova I v zastávce Leninova. Při přestupu si cestující použitou jízdenku z předchozího spoje označí na opačné straně.

Dopravní podnik současně žádá touto cestou motoristy, aby při průjezdu Teplicemi použili trasy, které vedou mimo centrum okresního města, kde bude rekonstrukce probíhat. **Od pondělí, stejně jako každý rok, vstupují v platnost letní jízdní řády.**
ANDREJ HROZA,
ředitel závodu

226/89

Trolejbusem všemi směry

26/7/89

„Teď právě probíhá montáž oblouků, pak bude následovat křížení a instalace šesti nových výhybek,“ sděluje nám přímo v centru veškerého dění ředitel Dopravního podniku města Teplic Andrej Hroza. Je čtvrtek 20. července dopoledne a my sledujeme jednu z nejnáročnějších akcí — co do složitosti — v nové historii městské hromadné dopravy. Během ní bude ve středu Teplic vyměněna trolej v celkové délce více než 500 metrů, což zajišťuje patnáctičlenný kolektiv zaměstnanců Elektrizace železnic Praha se čtyřmi montážními vozy. Tím se sjednotí systém armatur „Kumler“, který je podstatně modernější.

To ještě v tuto chvíli často rozhořčenému občanu asi mnoho neřekne a tak je třeba

ba uvést dvě základní příčiny: Stávající trolejové vedení bylo zastaralé a způsobovalo časté výpadky, nové umožní kromě spolehlivosti využití případných objízdných tras a pomůže při zavádění dopravních směrů. Mnohem rychleji spojí trolejbusy například pracující trnovanských závodů se sídlištěm Prosetice, jeho obyvatele, dojíždějící do zaměstnání mimo Teplice zase s hlavním nádražím ČSD a to všechno na základě předchozího provedeného průzkumu.

Zřejmě nejrušnější léto v novodobé historii Dopravního podniku nejlépe pochopili sami zaměstnanci. Nikdo z techniků nemá dovolenou, naopak věnují rozsáhlé rekonstrukci i svůj volný čas. Poděkování patří i příslušníkům dopravního inspektorátu okresní správy SNB za pomoc při zajišťování objízdných tras zvláště na začátku rozsáhlé rekonstrukce. A také těm občanům, kteří celou akcí pro zrychlení dopravy v okresním městě pochopili. Vždyť i jim začne sloužit už od 31. srpna trolejbusová linka číslo 7 na trase Prosetice — V břízkách a příští rok k ní přibude „osmička“ Prosetice — Sochorova. (jz)



OBJEKTIV Zdeňka Traxlera zachytil ve čtvrtek na Leninově ulici pracovníky Elektrizace železnic Praha otce a syna Křižkových při montáži trolejového vedení.